

Mainzer Radsportverein 1889 e. V.



VEREINSNACHRICHTEN

1990

MAINZER RADSPORTVEREIN 1889 e.V.

Geschäftsstelle: Flachsmarkt 8
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/231221

1. Vorsitzender: Albert Weis
 Flachsmarkt 8
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/231221 d. 06117414176

2. Vorsitzender: Dr. Klaus Röper
 Elisabeth-Langässer-Straße 10
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/504771

Schriftführerin: Dagmar Klein
 Görzstraße 4
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/221937 d. 06131/124720

Kassierer: Wolfgang Cezanne
 Hindenburgstraße 7
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/676810 d. 06131/163700

Vereinskonto: 14456 Sparkasse Mainz BLZ 550 501 20

Radtouristikwart: Dieter Muhn
 Max Planck Straße 50
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/474398

Rennfahrwart: Herbert Roth
 Bretzenheimer Straße 16
 6500 Mainz
 Tel.: 06131/365555

Mitgliederversammlung: Jeden 2. Donnerstag im Monat im Gasthaus
 Goldnes Mainz in der Rheinstraße 9 in
 Mainz. Beginn jeweils um 20.00 Uhr

Impressum

Herausgeber: Vorstand des Mainzer Radsportvereins
Redaktion: Dr. Klaus Röper
Erscheinungsweise: Mehrals im Jahre in unregelmäßiger Folge

Der neue Vorstand

65 Mitglieder des Mainzer Radsportvereins folgten am 17.12.90 der Einladung zur außerordentlichen Mitgliederversammlung. Die Vorgeschichte ließ allerei vermuten, aber nach gut zwei Stunden heftiger Diskussionen waren die größten Wogen geglättet, und ein neuer Vorstand erhielt das erforderliche Vertrauen der Versammlung nachdem der alte Vorstand ordnungsgemäß entlastet wurde.

Der neue Vorstand fühlt sich durch das gute Wahlergebnis stark genug, um bestehende Probleme auszuräumen und kann hoffnungsvoll in die Zukunft blicken.

Für die ausgeschiedenen Vorstandsmitglieder rücken drei der breiten Vereins-Öffentlichkeit kaum bekannte Mitglieder nach. Ein Grund, daß sich diese Debütanten einmal den Mitgliedern vorstellen, besonders denen, die bei der Wahl nicht anwesend waren. Dies geschieht an anderer Stelle dieser " Vereinsnachrichten " .

Allen ausgeschiedenen Vorstandsmitgliedern möchte ich auf diesem Wege meinen Dank für geleistete Mitarbeit ausdrücken. Ein besonderes Dankeschön geht an Herbert Löblein. In 5 Legislaturperioden hat er als 2. Vorsitzender dem Mainzer Radsportverein gedient. Eine lange, eine sehr lange Zeit und trotzdem war Herbert Löblein zur Stelle, wenn er gebraucht wurde. Seine Spezialität, das Organisieren von Feten und Festen aller Art, bescherte uns manche schöne Stunde. So war er auch maßgeblich an der Gestaltung der 100 Jahrfeier des Mainzer Radsportvereins beteiligt. Am 17. März feiert Herbert Löblein seinen 60. Geburtstag. Ein Tag, der auch Anlaß gibt, Herbert den Dank des gesamten Vereins für 10 Jahre Vorstandsarbeit auszusprechen.

Für den neuen Vorstand wird es nicht nur Gründe zum Jubeln geben, auch Arbeit und Verantwortung liegen vor uns.

Eine spezielle Zielsetzung des Vorstandes ist die Förderung des Nachwuchses mit gleichzeitiger Pflege der Kameradschaft in allen Sparten und Altersklassen.

Der im Dezember 89 ins Leben gerufene Rennsport-Förderkreis soll sich im besonderen den jungen Sportler annehmen und diese Förderung wird vom Vorstand tatkräftig unterstützt, sowohl materiell wie auch personell. So haben sich Vereinsmitglieder angeboten, ihre kostbare Zeit im Dienste der Nachwuchspflege zu stellen, sei es als Übungsleiter oder auch mal als PKW-Fahrer.

Dank unseren beiden Sponsoren Autohaus FIAT Sommer in Mainz-Zahlbach und das Fahrradhaus SMIT in Gustavsburg, können wir unsere Aktiven ein ansprechende Sportkleidung anbieten. Diese Trikots und Rennhosen haben allgemein ein gutes Echo gefunden und die Verteilung sollte auch keine Problem mehr sein.

Das Sportangebot innerhalb des Vereins ist um eine Sparte erweitert worden. Mountain Bike ist das neue "Zauberwort". Das Interesse an dieser Variante des Querfeldeinfahrens ist so groß, daß die die Gründung einer solchen Abteilung einfach erforderlich wurde.

Kommissarisch leitet Jan Smit diese Ressort und schmiedet zusammen mit Toni Kling große Zukunftspläne. Drücken wir ihnen die Daumen.

Eine Änderung in unserem jährlichen Sportangebot ist das große Einzelzeitfahren und das ER und Sie Paarzeitfahren im August.

Der neue Rennfahrwart Herbert Roth wartet voller Tatendrang auf den Radfahrssommer um seine umfangreiche Pläne betreffs Trainingsrennen und Vereinsmeisterschaft in die Tat umsetzen zu können.

Zu all diesen sportlichen Veranstaltungen und zu den unbedingt erforderlichen Feten werden noch ausführliche Ankündigungen erscheinen.

Herbert Roth

Achtung Heimpflicht

Durch Änderung des internationalen Regelwerks und mit Hinweis auf die Ziffer 2 der Sportordnung werden die „Weltkampfbestimmungen für den Straßenrennsport“ Ziffer 21 mit dem 31. 12. aufgehoben.

Ab 1. 1. 1991 gelten die folgenden Bestimmungen der UCI:

Das Tragen eines Harthelms ist in Rennen und beim offiziellen Training Pflicht. Die zugelassenen Helme sollten den anerkannten Sicherheitsbestimmungen (SNEL-Norm und ANSI-Norm) entsprechen und den Kopf wirklich schützen. Das Tragen von Sturzringen oder Sturzkappen ist daher nicht mehr ausreichend!

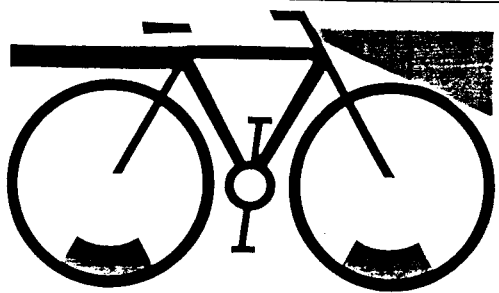
Diese Regelung gilt im internationalen Bereich uneingeschränkt ab 1. 1. 1991. Alle Fahrer, die ab 1. 1. 1991 einen Start im Ausland planen, müssen demnach einen Helm tragen. Aufgrund eventuell bestehender Liefer-schwierigkeiten der Hersteller wird die Heimpflicht für den Bereich des BDR ab 1. 2. 1991 eingeführt.
gez. Fritz Ramseier, Bundessportwart
gez. Karsten Schütze, Assistent des Generalsekretärs

Kurzportraits unserer neuen Vorstandsmitglieder (Teil I)

Heute: Dr. Klaus Röper, 2. Vorsitzender

Geboren am 18.12.1939 in Parchim (Mecklenburg) verbrachte ich meine Jugend zwischen 1945 und 1961 in Nienburg an der Weser. Nach dem Abitur begann ich mit dem Studium der Zahnheilkunde in Mainz, legte 1966 mein Staatsexamen ab, promovierte 1967. In diesem Jahr heiratete ich, drei Töchter wurden 1968, 1971 und 1972 geboren. Nach Bundeswehr und Assistenzzeit eröffnete ich am 1.1.1970 eine eigene Praxis in Mainz-Hechtsheim, die ich 1988 wegen eines Unfalles abgeben mußte.

Angeregt durch die Olympischen Spiele 1952 in Helsinki begann ich mit Turnen und Leichtathletik. Landesjugendmeister von Niedersachsen im Dreisprung und Stabhochsprung waren erste zählbare Erfolge. Es folgten Niedersachsenmeister im Zehnkampf der Männer und ein dritter Platz bei der Hallenmeisterschaft im Dreisprung 1960 in Kiel. Seit 1961 bin ich Mitglied im USC Mainz. Den größten Erfolg gab es 1961 mit der Bronzemedaille im Zehnkampf bei den Studentenweltmeisterschaften (Universiade) in Sofia. Bis 1965 gab es Plazierungen bei Deutschen Meisterschaften im Zehnkampf und Fünfkampf. Von 1966 bis 1974 hatten Beruf und Familie Vorrang, ab 1974 begann ich mit Jogging, 40 Marathonläufe (Bestzeit 2.43.20) sollten bis 1986 folgen in aller Welt. Wegen einer Hüftarthrose begann ich 1987 mit dem Radfahren, mußte dann aber mit dem Sport ganz aufhören. Nach dem Einsetzen eines neuen Hüftgelenkes im September 1990 hoffe ich, im Jahre 1991 wieder auf das Rennrad steigen zu können, um im bescheidenen Rahmen Sport treiben zu können.

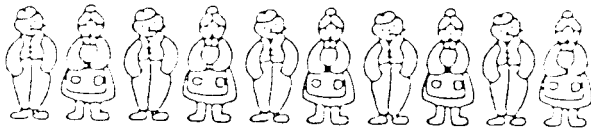




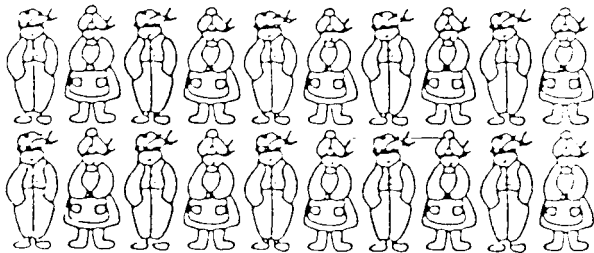
wenige Mitglieder sorgen dafür, daß etwas geschieht



einige Mitglieder reden stets energisch vom Mitmachen



gar manche Mitglieder sehen zu, wie andere etwas tun



und die überwältigende Mehrheit hat leider überhaupt keine Ahnung, wieviel Arbeit für sie geleistet wird

TERMINE 1991

=====

- 23.3. Bundeshauptversammlung des BDR in Wiesbaden
- 14.4. Radrennen in Budenheim
- 20.4. RTF in Saulheim
- 1.5. RTF in Armsheim
- 5.5. Rheinland-Pfalz-Meisterschaft für Amateure, Junioren u. Jugend in Montabaur
- 12.5. RTF in Undenheim
- 12.5. Straßenrennen in Saulheim
- X 18.5. 1. Lauf zur Vereinsmeisterschaft - Einzelzeitfahren
- X 25.5. -
- 1.6. Vereins RTF " Einmal um den Oberrhein "
- 26.5. RTF in Budenheim
- 9.6. RTF in Wörrstadt
- X 15.6. 2. Lauf zur Vereinsmeisterschaft - Straßenrennen
- 16.6. RTF in Gau Odernheim
- 23.6. RTF in Ebersheim
- 23.6. Straßenrennen in Mölsheim
- 30.6. RTF in Mölsheim
- 14.7. RTF in Selzen
- X 2.8. -
- 6.8. 7. Damen Vereins RTF " Im Spessart und am Main "
- X 10.8. Einzelzeitfahren über 28 km
- 13.8. -
- 18.8. Radweltmeisterschaften im Bahnfahren in Stuttgart
- X 17.8. FR und SIE Paarzeitfahren
- 21.8.--
- 25.8. Radweltmeisterschaften im Straßenrennen in Stuttgart
- 24.8. -
- X 1.9. Vereins RTF " Alpentour "
- 25.8. RTF in Budenheim
- 1.9. RTF in Saulheim
- X 7.9. 3. Lauf zur Vereinsmeisterschaft - Bergzeitfahren
- 13.10. Straßenrennen in Ebersheim

X = Sind Veranstaltungen des Mainzer Radsportverein

A U S S C H R E I B U N G E N Radtouristikfahrten 1991
 =====

1. "Einmal um den Oberrhein " vom 25.5. - 1.6.91

| | | | | |
|-----------|------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. Etappe | Samstag | Mainz | - Pirmasens | 120 km |
| 2. " | Sonntag | Pirmasens | - Schirmeck | 160 km |
| 3. " | Montag | Schirmeck | - Cernay | 160 km |
| 4. " | Dienstag | Cernay | - Biel | 130 km |
| 5. " | Mittwoch | Biel | - Waldshut | 140 km |
| 6. " | Donnerstag | Waldshut | - Freudenstadt | 150 km |
| | | (Fronleichnam) | | |
| 7. " | Freitag | Freudenstadt | - Sinsheim | 130 km |
| 8. " | Samstag | Sinsheim | - Mainz | 130 km |
| Gesamt: | | | | <u>1130 km</u> |

2. 7. Damen Radtouristik: "Im Spessart und am Main" vom 3.-6.8.91

| | | | | |
|-----------|----------|----------|------------|---------------|
| 1. Etappe | Samstag | Mainz | - Dammbach | 110 km |
| 2. " | Sonntag | Dammbach | - Dammbach | 90 km |
| 3. " | Montag | Dammbach | - Dammbach | 90 km |
| 4. " | Dienstag | Dammbach | - Mainz | 90 km |
| Gesamt: | | | | <u>400 km</u> |

Das Ort Dammbach liegt ca 15 km vor Mespelbrunn.

3. "Alpentour" vom 24.8. - 1.9.91

Anfahrt mit dem PKW in das Grödner Tal (eventuell St. Ulrich)
 7 Tagesfahrten

Heimfahrt am 1.9.91 mit dem PKW.

Meldescluß zu 1.= 14. März 91
 2.= 11. April 91
 3.= 11. April 91

Voraussichtliche Kosten zu 1.= ca 500,-- DM
 2.= ca 170,-- DM
 3.= ca 600,-- DM

Zu allen Fahrten sind spezielle Ausschreibungen und Anmeldeformulare bei RTF-Fachwart Dieter Muhn oder in der Geschäftsstelle erhältlich.

A U S S C H R E I B U N G E N

=====

1. Einzelzeitfahren über 28 km

Termin: 10. August 1991, 14.45 Uhr

Start: Parkplatz an den Kasernen in Dexheim, B 420

Ziel: Hahnheimer Hof

Strecke: Parkplatz - B 420 - Wörrstadt - Nieder Olm -
Sörgeloch - Hahnheimer Hof

1. Start: 15.00 Uhr, alle 2 Minuten Startfolge nach vor-
ausgegangener Auslösung

Startberechtigt sind alle Mitglieder/innen des Mainzer Rad-
sportverein und befreundete Sportler/innen des MRV.

Wertungen erfolgen je nach Beteiligungen in allen Klassen.

2. Er und Sie Paarzeitfahren über 25 km

Termin: 17. August 1991, 14.45 Uhr

Start + Ziel: Hahnheimer Hof

Strecke: Hahnheimer Hof - Hahnheim - B 420 bis Wörrstadt -
Nieder Olm - Sörgeloch - Hahnheimer Hof

1. Start: 15.00 Uhr, alle 2 Minuten Startfolge nach voraus-
gegangener Auslösung.

Startberechtigt sind alle Mitglieder/innen des Mainzer Rad-
sportvereins und befreundete Sportler/innen des MRV.

Jede Mannschaft muß aus einer Sportlerin und einem Sportler
bestehen.

Wertung: 1. Gruppe: Er und Sie zusammen bis 50 Jahre

2. Gruppe: Er und Sie zusammen bis 60 Jahre

3. Gruppe: Er und Sie zusammen bis 80 Jahre

4. Gruppe: Er und Sie zusammen bis 100 Jahre

5. Gruppe: Er und Sie zusammen bis 120 Jahre

Stichtag zur Altersermittlung ist der Tag der Veranstaltung.

Der zweite Fahrer/in muß innerhalb 20 Sekunden nach seinem Part-
ner/in die Ziellinie überqueren. Erst dann wird die Zeit gestoppt.

Wichtige Hinweise für beide Veranstaltungen

Beide Veranstaltungen sind keine Rennen, sondern Trainingsfahrten.
Jeder Teilnehmer/in fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Die
Straßenverkehrsvorschriften sind von allen Teilnehmer/innen ein-
zuhalten.

ACHTUNG: Ohne den für offiziellen Trainig und Rennen vorgeschrie-
benen Helm kann keine Startgenehmigung erteilt werden.

Ihr Partner in allen Versicherungsfragen

COLONIA

Versicherungs- u.

Finanzierungsbüro

Jürgen Zwilling

06131/73591 – 78376

Vertretung: Wolfgang Cezanne
Versicherungsagentur
Hindenburgstraße 7
6500 Mainz

Rufen Sie einfach an: Telefon (06131) 676810

Vermittlung von:

- Lebensversicherungen
- Unfallversicherungen
- Sach- und Betriebsversicherungen
- Haftpflichtversicherungen
- Krankenversicherungen
- Bausparen
- Rechtsschutzversicherungen
- Anlagenprogramme