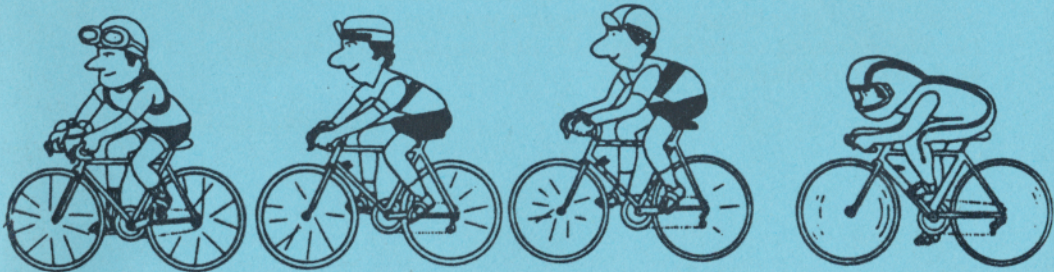
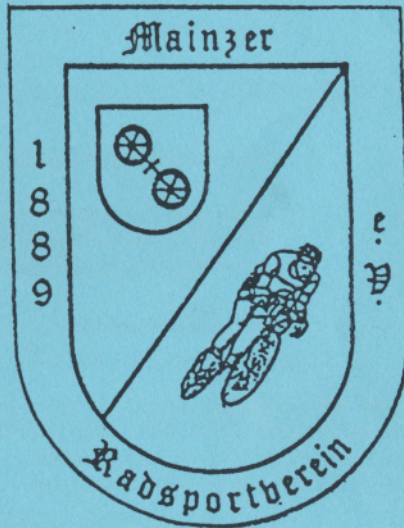




Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Jahresbericht 1994



Ausgabe: 1994

Herausgeber: Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Redaktionsanschrift: Hans und Erna Gerbrecht
Hermann-Hesse Straße 69
55127 Mainz. Tel.: 06131-73743

Verantwortlich für den Inhalt: Vorstand des MRV

Der Vorstand des MRV hat alle Sorgfalt walten lassen, um die Informationen in diesem Jahresbericht vollständig und akkurat wiederzugeben. Die Informationen sind vereinsintern. Eine Haftung für eventuelle Fehler ist ausgeschlossen.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Jahresberichtes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des MRV-Vorstandes reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Die Verwendung verstößt gegen §5 Bundesdatenschutzgesetz. Der Mißbrauch ist strafbar.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Inhaltsverzeichnis

	Seite

Inhaltsverzeichnis	A - B
Grußworte des Vorstandes	1
MRV Vorstandsliste	2
10. Damentour des MRV	3
Zeitfahren über 4,6 km des MRV	4
Zeitfahren über 22,95 km des MRV	5
Straßenrennen des MRV	6
Bergzeitfahren über 4,3 km des MRV	7
Altersstruktur "ER" und "SIE" im MRV	7
Vereinsmeisterschaft des MRV Damen, Schüler, Amateure	8
Vereinsmeisterschaften des MRV Senioren A und B	9
Etappenrundfahrt 1994 des MRV	10 - 11
Herrentour 1994 nach Hartkirchen	12
Rheinland-Pfalz Meisterschaften 1994 im Mannschafts-Vierer-Zeitfahren	13
Kroatien Rundfahrt 1994	14 - 15





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Verzeichnis der Mitglieder des MRV	16 - 19
Trainingsorte und Trainingszeiten	19
Paarzeitfahren über 22,95 km	20
MRV Chronik	21
RTF Bilanz im Jahr 1994	22 - 23
Radtourenfahrten des MRV im Jahr 1994	23
Radrennen Jahresspiegel mit Platzierung	24
Triathlon Jahresspiegel mit Platzierungen Mountain Bike Jahresspiegel	25
Erfolge durch eisernen Disziplin	26 - 27
RTF Fahrten 1995 im Ausblick	28
Sportunfall- und Haftpflichtversicherung	29
Ein Weltklasse Triathlon Athlet	30
MRV-Beltrittserklärung	31
Platz für Notizen	32





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

DER VORSTAND

**WÜNSCHT ALLEN MITGLIEDERN,
DEREN FAMILIENANGEHÖRIGEN
UND FREUNDEN DES VEREINS**

**EIN FROHES
WEIHNACHTSFEST**

**SOWIE EIN GESUNDES
UND ERFOLGREICHES**

JAHR 1995



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Vorstandsliste

Stand: 1. Sept. 1994

Funktion / Name	Anschrift	Telefon privat	Telefon dienstlich
1. Vorsitzender <i>Wolfgang Coganne</i>	Hindenburgstraße 7 55118 Mainz (Geschäftsstelle)	06131-676810	06131-164122
2. Vorsitzender <i>Hans Gerbracht</i>	Hermann-Hesse Straße 69 55127 Mainz	06131-73743 06131-58561	06131-71015 (FAX)
Kassierer <i>Werner Nesselhauf</i>	Kastanienweg 6 55270 Ober-Olm	06136-8408	
Schriftführer <i>Volker Jaquet</i>	Neumannstraße 17 55131 Mainz	06131-55175	069-97336676
Beisitzer <i>Monika Schuchmann</i>	Am Schinnergraben 101 55129 Mainz	06131-593415	
Beisitzer <i>Rainhard Becker</i>	Schillerstraße 3 55270 Ober-Olm	06136-89246	

Funktion / Name	Anschrift	Telefon privat	Telefon dienstlich
Abt. Radsport <i>Helmut Nillebrand</i>	Gutenbergstraße 2 55294 Mainz	06135-1588	
Abt. Radtourenfahren <i>Erna Gerbracht</i>	Hermann-Hesse Straße 69 55127 Mainz	06131-73743	06131-71015 (FAX)
Abt. Mountain Bike <i>Volker Ries</i>	Kastanienweg 6 55270 Ober-Olm	06131-147207	
Abt. Triathlon <i>Klaus Weingärtner</i>	Xaveriusweg 5 55131 Mainz	06152-7076	
Abt. Jugendarbeit <i>Manfred Ohler</i>	Walter-Rathenau-Straße 35 64521 Groß-Gerau	06131-509914	
Kassenprüfer <i>Gerhard Nittersdorf</i>	Rheinstraße 10 a 55257 Budenheim	06139-2293	
<i>Hans Liebisch</i>	Gutenbergstraße 45 55124 Mainz		



Vereinskonto: Mainzer Volksbank, Kto.: 333525012 BLZ 55190000



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

10. Damentour

"Nach Güls an der Mosel" vom 24. bis 27. Juni 1994

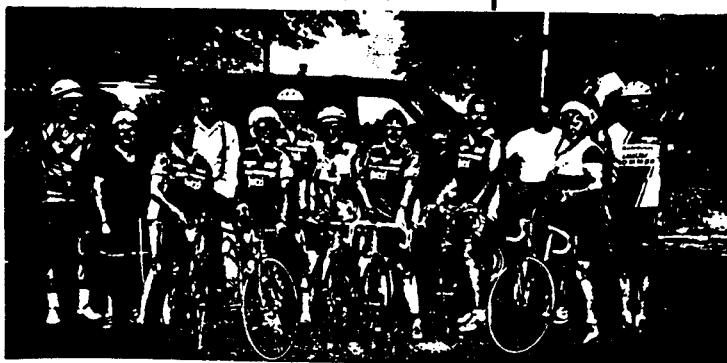
Teilnehmerinnen

Käthe Weis
Erna Gerbrecht
Heli Nesselhauf
Hannelore Träger

Elfriede Jutzi
Lidia Degkwitz
Anni Klein (Gast)
Gisela Seib (Gast)

Betreuer

Albert Weis
Hans Gerbrecht
Karl Klein (Gast)



1. Tag Lerchenberg - Güls 116 km
Der Start erfolgte gegen 10:00 Uhr. Vom Begleitfahrzeug - welches uns von Martin Gesell zur Verfügung gestellt wurde - begleitet, fuhren wir über Ober-Hilbersheim, Langenlonsheim, Stromberg und Rheinböllen durch den landschaftlich schönen Hunsrück Richtung Brodenbach und dann an der Mosel entlang. Am Nachmittag hatten wir unser Hotel in Güls erreicht.
2. Tag Permanente 72 km
Bei großer Hitze starteten wir zur Permanenten "Durch's Schrumpbachtal" der Radtouristik-Freunde Koblenz.
3. Tag Rundfahrt 75 km
Unser Ziel war die Burg Eitz. Nach etlichen Anstiegen hatten wir sie erreicht. Es war sehr anstrengend aber schön.
4. Tag Güls - Lerchenberg 99 km
Nach dem Frühstück starteten wir in Richtung Deutsches Eck. Nach einem Fotostopp fuhren wir, größtenteils auf Radwegen, am Rhein entlang. In Bingerbrück machten wir noch einmal eine Pause und dann ging es über Ingelheim und Wackernheim nach Lerchenberg. Vier schöne Tage waren zu Ende.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Zeitfahren 4, 6 km

am 4. Mai 1994

Platz	Name / Vorname	Klasse (BGR)	Geschw. km/h	Gefahrene Zeit	Start Nr.	Gast
1	Foltz, Philine	Amat.	42.9740	6.25.35	16	
2	Becker, Reinhard	Sen.A	42.8671	6.26.31	1	
3	Nauerth, Uwe	Amat.	42.6420	6.28.35	20	G
4	Schnolke, Matthias	Amat.	42.0283	6.34.02	21	G
5	Kleineldam, Wolfzant	Amat.	41.8372	6.35.82	28	G
6	Kircher, Oliver	Amat.	41.7391	6.36.75	29	G
7	Nesselhauf, Werner	Sen.A	40.8859	6.45.03	9	
8	Hillebrand, Helmut	Amat.	40.5326	6.48.56	8	
9	Georz, Klaus	Sen.B	39.6533	6.57.62	13	
10	Fritsch, Thorsten	Amat.	39.6438	6.57.72	34	G
11	Smif, Jan	Amat.	39.6116	6.58.06	41	
12	Marksteiner, Sven	Amat.	38.9464	7.05.20	22	G
13	Koch, Jens	Amat.	38.7115	7.07.78	17	
14	Schörflin, Harald	Sen.B	38.3653	7.11.64	4	
15	Schrohe, Martin	Sen.B	38.1146	7.14.48	7	
16	Hilzärtner, Michael	Junior	38.1107	7.14.53	12	
17	Köhler, Peter	Sen.A	38.0848	7.14.82	5	
18	Becker, Franz-Josef	Amat.	37.9878	7.15.93	2	
19	Liebisch, Uwe	Amat.	37.6801	7.19.49	19	
20	Braun, Peter	Sen.A	37.6749	7.19.55	6	
21	Snlö, Dirk	Amat.	37.5851	7.20.60	23	G
22	Schmitt, Tania	Frauen	37.4212	7.22.53	37	G
23	Janssen, Hans-Jörg	Amat.	37.1459	7.25.81	30	
24	Gerbrecht, Hans	Sen.B	37.1334	7.25.96	15	
25	Schindwein, Peter	Amat.	37.0056	7.27.50	27	G
26	Messer, Guido	Sen.A	36.9083	7.28.68	18	
27	Jutzi, Walter	Sen.A	36.8295	7.29.64	11	
28	Behrend, Ferdinand	Schüler	36.6973	7.31.26	10	
29	Lippert, Gerbard	Amat.	36.5450	7.33.14	40	
30	Melchior, Peter	Amat.	36.2086	7.37.35	24	G
31	Juston, Frank	Amat.	36.1517	7.38.07	26	G
32	Leinenbach, Jörg	Amat.	35.9899	7.40.13	32	G
33	Schindler, Matthias	Amat.	35.7969	7.42.61	25	G
34	Schutz-Niemann, Lüder	Amat.	35.7097	7.43.74	33	G
35	Johannsen, Niko	Amat.	35.3726	7.48.16	31	G
36	Mauer, Norbert	Sen.A	35.1652	7.50.92	38	
37	Koch, Susanne	Frauen	34.0987	8.05.65	39	G
38	Herr, Reiner	Sen.A	33.1286	8.19.87	14	
39	Wolber, Tania	Frauen	32.8643	8.23.89	36	G
40	Schillig, Ruth	Frauen	32.7273	8.26.00	35	G
41	Becker, Roman	Schüler	30.5919	9.01.32	3	G

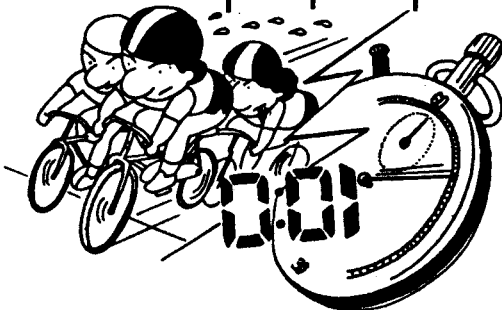


Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Zeitfahren 22,95 km

am 11. Juni 1994

Platz	Name / Vorname	Klasse (BRK)	Geschw. km/h	Gefahrene Welt	Start Nr.	Gast
1	Nesselhauf, Werner	Sen.A	40,6839	33.50.78	10	
2	Neuerth, Uwe	Amat.	40,0159	34.24.68	21	G
3	Foltz, Philipp	Amat.	39,9569	34.27.73	16	
4	Becker, Reinhard	Sen.A	39,8294	34.34.35	2	
5	Hillebrand, Helmut	Amat.	39,0474	35.15.89	18	
6	Schev, Torsten	Amat.	38,2323	36.01.97	27	
7	Sollich, Thomas	Amat.	38,0467	36.11.54	28	G
8	Walz, Jochen	Amat.	36,0298	38.13.10	22	G
9	Pohl, Rainer	Sen.A	35,9619	38.17.43	15	G
10	Schörfling, Harald	Sen.B	35,6425	38.38.02	1	
11	Weis, Albert	Sen.B	35,5834	38.41.87	6	
12	Liebich, Uwe	Amat.	35,4193	38.52.63	19	
13	Beck, Jürgen	Amat.	35,2545	39.03.53	7	G
14	Becker, Franz-Josef	Amat.	34,6290	39.45.86	3	
15	Schrobe, Martin	Sen.B	34,4160	40.00.63	14	
16	Juston, Frank	Amat.	34,2806	40.10.11	25	G
17	Köhler, Peter	Sen.A	34,0196	40.28.60	4	
18	Meser, Guido	Sen.A	33,9898	40.30.73	20	
19	Hüttersdorf, Gerhard	Sen.A	33,8969	40.37.39	30	
20	Gerbrecht, Hans	Sen.B	33,4980	41.06.42	5	
21	Hofmann, Kurt	Amat.	33,4768	41.07.98	12	
22	Horl, Rainer	Amat.	33,3028	41.20.87	11	G
23	Behrend, Ferdinand	Schüler	33,0934	41.36.57	23	
24	Eickelmann, Hans-Jürgen	Amat.	32,9535	41.47.17	26	
25	Jutzl, Walter	Sen.A	32,6214	42.12.69	8	
26	Balzer, Peter	Sen.B	32,4085	42.29.33	31	
27	Bönder, Rudolf	Sen.A	32,0264	42.59.75	13	
28	Herr, Reiner	Sen.A	31,6299	43.32.09	9	
29	Kiloz, Toni	Amat.	31,4631	43.45.93	17	
30	Podasta, Jon	Amat.	nicht	gestartet		G
31	Melchior, Peter	Amat.	nicht	verfahren		G





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Strassenrennen

am 9. Juli 1994

(1 Runde = 13,9 km)

Amateure (5 Runden):

Platz	Name / Vorname	Geschw. km/h	Gefahren Zeit
1	Foltz, Philipp	35,6055	1:57:07
2	Janssen, H.-Jörg	35,2394	1:58:20
3	Müller, Helmut	33,7288	2:03:38
4	Koch, Jens	32,1016	2:09:54
5	Smit, Jan		Nach Runde 2 ausgeschieden
6	Arnold, Andreas		Nach Runde 4 ausgeschieden

Senioren A (4 Runden):

Platz	Name / Vorname	Geschw. km/h	Gefahren Zeit
1	Becker, Reinhard	35,4957	1:33:59
2	Nesselhauf, Werner	35,4705	1:34:03
3	Klein, Norbert	35,4015	1:34:14
4	Hüttersdorf, Gerhard	34,1745	1:37:37
5	Köhler, Peter	32,4093	1:42:56
6	Masser, Guido	31,8422	1:44:46
7	Mauer, Norbert	31,2946	1:46:36
8	Herr, Reiner	29,6270	1:52:36
9	Jutzi, Walter		Nach Runde 1 ausgeschieden

Senioren B (3 Runden):

Platz	Name / Vorname	Geschw. km/h	Gefahren Zeit
1	Georz, Klaus	34,9441	1:11:36
2	Weis, Albert	34,7179	1:12:04
3	Gerbrecht, Hans	31,8591	1:18:32
4	Schrobe, Martin	31,4651	1:19:31

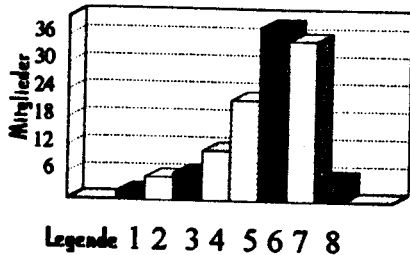
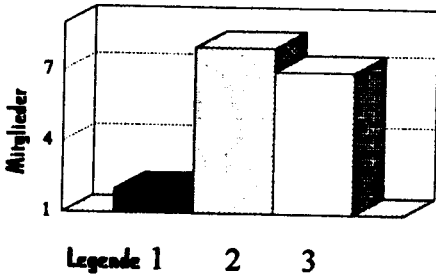


Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Bergzeitfahren 4,3 km

am 3. September 1994

Platz	Name / Vorname	Klasse (SBK)	Geschw. km/h	Gefahren Zeit	Start Nr.	Zeit
1	Jansen, R.-J.	Amf.	19.30	13.22.12	10	
2	Nesselboof, Werner	Sen.A	18.68	13.48.74	7	
3	Lopez, Mariano	Amf.	17.00	15.10.44	11	G
4	Weis, Albert	Sen.B	16.84	15.19.41	8	
5	Munternach, Rüdiger	Sen.A	16.32	15.48.43	4	
6	Hüttersdorf, Gerbard	Sen.A	15.76	16.22.15	1	
7	Schüller, Peter	Sen.B	15.11	17.04.78	8	
8	Köhler, Peter	Sen.A	14.64	17.37.46	2	
9	Georz, Klaus	Sen.B	14.51	17.46.65	9	
10	Gerbrecht, Hans	Sen.B	14.00	18.25.40	6	
11	Jutzl, Walter	Sen.A	12.37	20.51.23	3	



Altersstruktur "Er" im MRV

Legende: 1 = Alter 7 - 14
2 = Alter 15 - 18
3 = Alter 19 - 21

Altersstruktur "Sie" im MRV

Legende: 1 = Alter 7 - 14 2 = Alter 15 - 18
3 = Alter 19 - 21 4 = Alter 22 - 25
5 = Alter 26 - 35 6 = Alter 36 - 50
7 = Alter 51 - 60 8 = Alter 61 - 70



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Vereinsmeisterschaft 1994

Name / Vorname	P u n k t e					Platz
	Zeitfahren kurs	Zeitfahren lang	Strassen- rennen	Bergzeit- fahren	Gesamt	

Damen:

	-	1994 keine Teilnehmerinnen			-	-
--	---	----------------------------	--	--	---	---

Schüler:

Schrend, Ferdinand	20	20	-	-	40	1
--------------------	----	----	---	---	----	---

Amateure:

Foltz, Philipp	20	20	20	-	60	1
Janssen, Hans-Jörg	14	-	19	20	53	2
Hillebrand, Helmut	19	19	-	-	38	3
Koch, Jens	17	-	17	-	34	4
Liebich, Uwe	15	17	-	-	32	5
Becker, Franz-Josef	16	16	-	-	32	5
Müller, Helmut	-	-	18	-	18	6
Schev, Torsten	-	18	-	-	18	7
Smif, Jan	18	-	-	-	18	7
Hofmann, Kurt	-	15	-	-	15	8
Eickelmann, H.-J.	-	14	-	-	14	9
Lippert, Gerhard	13	-	-	-	13	10
Kling, Toni	-	13	-	-	13	10

Fortsetzung nächste Seite



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Vereinsmeisterschaft 1994

Name / Vorname	P u n k t e					Platz
	Zeitfahren kurz	Zeitfahren lang	Strassen- rennen	Bergzeit- fahren	Gesamt	

Senioren A:

Nesselboef, Werner	19	20	19	20	59	1
Becker, Reinhard	20	19	20	—	59	2
Köhler, Peter	18	18	16	17	53	3
Hüttersdorf, Gerhard	—	16	17	18	51	4
Maser, Guido	16	17	15	—	48	5
Jutzi, Walter	15	15	—	16	46	6
Herr, Reiner	13	13	13	—	39	7
Mauer, Norbert	14	—	14	—	28	8
Manternach, Rüdiger	—	—	—	19	19	9
Klein, Norbert	—	—	18	—	18	10
Braun, Peter	17	—	—	—	17	11
Bönder, Rudolf	—	14	—	—	14	12

Senioren B:

Georg, Klaus	20	—	20	18	58	1
Weis, Albert	—	19	19	20	58	2
Schrobe, Martin	18	18	17	—	53	3
Gerecht, Hans	17	17	18	17	52	4
Schörlind, Harald	19	20	—	—	39	5
Schüller, Peter	—	—	—	19	19	6
Batzler, Peter	—	16	—	—	16	7

Es wurden maximal 3 Läufe gewertet. Bei Punktgleichheit wird das Zeitfahren lang bevorzugt bewertet. Ist dann immer noch Punktgleichheit wird die größere Anzahl der Vereinsläufe gewertet. Bei 4 Beteiligungen wird das schlechteste Ergebnis aus der Wertung genommen.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Etappenrundfahrt vom 28. Mai bis 4. Juni 1994

Die Organisation stand. Streckenführung, Hotels, Begleitfahrzeug, Service, alles war festgelegt für die kommenden 8 Tagen mit rund 1065 km und ungeahnten Höhenmetern. Bis kurz vor dem Start trainierten Eifriges noch heimlich und unheimliche km.

Die Verabschiedung fand mit den MRV-Teilnehmern des Rheinland-Pfalz-Tages statt. Rund 50 Radsportler / innen versammelten sich am Schillerplatz und demonstrierten die geballte Kraft des Breitensports. Stilrein in neuen MRV-Trikots wurde bei Passanten und Presse große Aufmerksamkeit erreicht. Frau Brede-Hoffmann (Ortsvorsteherin Mainz-Altstadt) gab den symbolischen Startschuß.

Endlich ging es los. Die Unbezähmbare Kraft von 40 Männerbeinen ließ die Pedale wirbeln und das Team entschwand auf welliger Strecke über 143 km nach Kandel, dem ersten Etappenziel.

Pannenloser Verlauf, wiedergefundenes Begleitfahrzeug, sehr gutes Quartier und Verpflegung, rundum ein gelungener Tag mit einem gemütlichen Ausklang nach 740 Höhenmetern.

Die zweite Etappe begann flach, so richtig zum Auflockern. Schönes Wetter, schöne Wälder und Rheinauen, eine Fährrschiffüberfahrt. Dann gings zur Sache. Unerwartet heftige Steigungen, durch Untermatt, da war aber noch niemand matt sondern erst oben auf der Schwarzwaldhöhenstraße.

Das dicke Ende kam aber erst mit dem Anstieg auf den Löcherberg. Entsprechend groß waren die abendlichen Essensportionen nach 134 km und 1575 Höhenmetern im Etappenziel Unterhamersbach.

Der dritte Tag ging von Unterhamersbach über den Kaiserstuhl ins Markgräfler Land nach Kandern. Auf der Strecke mit unerwarteten 12%-ern stellte unser Gast Peter seine Pfadfinderfertigkeiten unter Beweis. Rasant ging es durch die Orte, 137 km mit 1775 Höhenmetern, wo das Surren der Räder und die Geschlossenheit des Feldes die Anwohner zu Standing Ovations hinriß. Etappenziel Kandern.

Die vierte Etappe sollte uns in die gefürchteten Vogesen führen. Nach Kaiserstuhl und Schwarzwald konnte uns aber nichts mehr schocken, außer Klaus, der sich zu einem Einzelritt verabschiedete und Helmut, der unerklärlicher Weise sehr geschwächt war, Verdacht auf Bazillus Bierfestus in Kandern. Bei Super-Wetter erklommen wir auf endlosen Steigungen le Markstein, den Grand Ballon, Col Amit und Col du Hundsrück und fühlten uns zeitweise wie Hendl am Grillrost. Am Ziel in Sewen waren 120 km und wieder 1775 Höhenmeter geschafft.

Der fünfte Tag begann und blieb heiß. Gleich nach dem Frühstück hinauf auf den Ballon d'Alsace bringt den Puls so richtig in Schwung. Der Puls kam an diesem Tag auf seine Kosten. Den ganzen Tag bergauf, bergab, bergauf.... 6 Cols wurden erklommen mit 1830 Höhenmeter über 112 km.

Trotz zeitweiliger Orientierungslosigkeit der Truppe ging im Wald niemand verloren, nur Eugen verschwand spurlos bei der Abfahrt vom Col de la Schlucht. Während Munster kreuz und quer nach Eugen durchkämmt wurde, erfrischte sich dieser bereits im Hotel in Colmar und beobachtete das Chaos bei der Zimmervergabe.

Der sechste Tag schien erholsam zu werden. Gemäß Programm zwar die mit 163 km und 1845 Höhenmetern die längste Etappe, aber nur zwei niedrige Cols. Doch irgendwie war der Wurm drin. Erst verließ uns Heinz wie geplant in Richtung Heimat (Termine, Termine). Dann ging Hans verloren und die Suche nach ihm bescherte uns einen weiteren Col mit einer teuflisch langen



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Etappenrundfahrt vom 28. Mai bis 4. Juni 1994

Abfahrt. Das Wetter schlug um, brachte heftigen Regen, Wind und Hans mit sich. Völlig durchnäßt und verdreht sehnte sich jeder nach der warmen Dusche. Doch Geduld war angesagt. Die Zimmerverteilung in Dieuze stockte auf unerklärlicher Weise über eine Stunde hin. Um so aufbauender dann das abendliche Gelage. Ein später Anruf verhielt nichts Gutes. Bernhard mußte uns am nächsten Morgen dienstlich verlassen.

Der siebte Tag führte durch recht welliges Gelände. Ein stetes auf und ab mit überraschenden 1600 Höhenmetern über 140 km. Dank eines kräftigen Rückenwindes erreichten wir schnell und trocken das Etappenziel in Nohfelden.

Eugen trat die achte Etappe solo und in aller Frühe an. Die restlichen 17 Mannen ließen den Tag etwas ruhiger angehen. Bei einer ausgiebigen Pause an der Nahe wurden Martins letzte Vorräte vertilgt. Auf den letzten Metern verloren dann einige in Bad Kreuznach die Orientierung, sodaß das Etappenziel Ober-Olmer Forsthaus nach 116 km und nur 850 Höhenmetern nur tröpfchensweise erreicht wurde. Dort gab es einen herzlichen Empfang durch die Damen und ein gemütliches und lautes Abschlußgespräch.

Organisation, Betreuung, Pannenservice, Streckenführung, Verständnis untereinander, all dies funktionierte reibungslos, sodaß alle Tourteilnehmer rundum zufrieden waren und sich sofort für die nächste Etappenfahrt anmelden wollten. Helmut Hillebrand, Martin Gesell und Nico Smit sei an dieser Stelle nochmals besonders herzlich für ihr unermüdliches Engagement gedankt, mir dem die Fahrt besonders erfolgreich verlaufen ist.

Teilnehmer (alphabetisch): Peter Balzer, Reinhard Becker, Eugen Braun, Mike Brereton (Gast), Alfred Butzbach, Hans Gerbrecht, Martin Gesell (Fahrer), Helmut Hillebrand, Volker Jaquet, Rainer Jochem, Walter Jutzi, Markus Koch, Dieter Muhn, Werner Nesselhauf, Bernhard Prescher, Harald Schörling, Nico Smit, Peter Tauscher (Gast), Heinz Tronser, Klaus Weingärtner, Albert Weis.





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Herrentour

nach Hartkirchen in Niederbayern vom 18. bis 25. Juni 1984

Teilnehmer

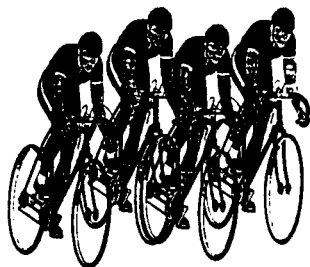
Ludwig Kessel	Martin Schrohe	Alexander Kemler
Erhard Spitzner	Markus Koch	Klaus Georg
Willi Mack	Günter Paulus	Walter Jutzi
Helmut Regner	Kurt Ebert	Werner Ingber
Gerhard Dietz	Wolfgang Cezanne	Norbert Mauer
Rudolf Träger	Claus Ridder	Walter Werner (Gast)

Am Samstag, dem 18. Juni starteten wir morgens gegen 7:00 Uhr bei Portland in Mainz-Weisenau. In Fahrgemeinschaften legten wir den ersten Teil unserer Tour zurück und erreichten gegen Mittag unsere Ziel, die Pension Kornreder in Hartkirchen. Schnell wurden unsere Rennmaschinen zusammengebaut, um noch eine Einführungsrunde über 64 km zu fahren.

Auf der bayerischen wie auf der österreichischen Seite des Inn waren gute Fahrbedingungen. Es wurden am Tag zirka 80 bis 110 km zurückgelegt. Abends, nach den anstrengenden Ausfahrten ging es dann zu "Steckerfisch und Weißbier". Das Wetter spielte uns keinen Streich und war sehr gut.

Leider ereignete sich in der Wochenmitte bei einer abgesplitterten Kleingruppe ein Unfall, der einen Schlüsselbeinbruch und eine Armgelenkverletzung zur Folge hatte. An dieser Stelle wünschen wir den beiden Betroffenen sowie unserem Vereinsmitglied Herbert Eschner, der durch einen Radunfall die Tour erst gar nicht antreten konnte, daß ihre Gesundheit wieder voll hergestellt ist. Ein Dankeschön auch an Norbert Mauer, der sich die Mühe machte und gleich drei Tourenvorschläge zum Aussuchen mit Wegeskizzen ausarbeitete, sowie Werner Ingber, der für das vorzügliche Quartier verantwortlich zeichnete.

Alles in allem eine gelungene Tour.





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Rheinland-Pfalz Meisterschaften

1994 im Mannschaftszeitfahren

Im saarländischen Losheim fanden auch dieses Jahr am 25. Juni 1994 wieder Landesverbandsmeisterschaften im Mannschaftszeitfahren der Straßenvierer statt. Veranstalter waren die beiden Landesverbände Saar (SRB-IG) und Rheinland-Pfalz. Ausrichter war die Radsportgemeinschaft Hochwald Losheim e.V..

Nach den Erfolgen unserer MRV-Vereinsmannschaften in den vergangenen Jahren (1993 waren die Senioren B Rheinland-Pfalz Meister und 1993 mit 12 Sekunden Rückstand Vizemeister und die Senioren A waren 1993 Vizemeister) waren dieses Jahr leider nur die Senioren B am Start.

In der Klasse Senioren B waren 5 Mannschaften vertreten. Der R.S.C Kaiserslautern, die R.G. S.V. Fraulautern Heusweiler I, die R.G. S.V. Fraulautern Orscholz II, die Weißen Wölfe Merzig e.V. und schließlich der Mainzer Radsportverein 1889 e.V..

Unsere Startzeit war um 14:08 Uhr. Unsere Konkurrenten waren starke Mannschaften mit bekannten Fahrern. Wir starteten mit den Fahrern Werner Nesselhauf als Lokomotive und Schrittmacher, Hans Gerbrecht, Harald Schörling und Albert Weis. Obwohl wir unser Bestes

Rad-Quartett nicht zu bremsen

taten und alles gaben, mußten wir in der Gesamtwertung doch den Weißen Wölfen mit 4:28 Minuten und dem R.G. S.V. Fraulautern Orscholz mit 7:28 Sekunden über die Distanz von 45,6 km (4 Runden) den Vortritt lassen.

Trotzdem reichte es uns aber in der Einzelwertung (Rheinland-Pfalz) für den ersten Platz zum Rheinland-Pfalz Meister im Straßenvierer, worauf wir besonders stolz sind.

Auch dies war wieder ein erfolgreicher Tag für den Mainzer Radsportverein und es bleibt zu hoffen übrig, daß sich im kommenden Jahr wieder genug Fahrer finden, um alle Mannschaften für den MRV erfolgreich an den Start zu bringen.



Bei der gemeinsamen Meisterschaft der Landesverbände aus Rheinland-Pfalz und Saarland in Losheim hat der Mainzer Radsportverein in der Seniorenwertung (über 50 Jahre) mit dem Straßenvierer den Rheinland-Pfalz-Titel geholt. Albert Weis, Harald Schörling, Werner Nesselhauf und Hans Gerbrecht (von Links) benötigten für die 44 km Zeitfahren 1:15,17 Minuten. In der Gesamtwertung wurden die Mainzer Dritte. Bild: Privat



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Kroatienrundfahrt 1994

Als einzige BDR-Vertretung nahm eine Auswahl des LV Rheinland-Pfalz vom 13. bis 25. September an der international gut besetzten "1. Tour de Croatie 94" teil. Eine schwere Rundfahrt, die für Philipp Foltz und Mike Schmittner schon mit einer beschwerlichen 15 stündigen Autoanreise begann.

Der 1. Tag begann mit einem Prolog und endete in einer sehr schnellen Etappe über 132 km mit einem Schnitt von 45,5 km/h. Eine 12 Mann starke Spitzengruppe mit einem deutschen Rennfahrer fuhr dabei einen Vorsprung von 5 Minuten heraus.

Der 2. Tag Eine 136 km Etappe. Bis zur Bergwertung nach 116 km und einem Schnitt von 44 km/h waren Mike und Philipp bei kaltem und wechselhaftem Wetter im Feld, dann verloren sie beide nach einem Defekt etwa 5 Minuten auf das Feld. Edgar Mönninghoff sicherte sich auf den extrem schwierigen Bergetappen das Trikot des besten Kletterers.

Der 3. Tag 170 km mit einer schwierigen Steigung und anschließender steiler und gefährlicher Abfahrt. Trotz Defekt konnte Philipp wieder ins Feld fahren. Später hatten Mike und zwei weitere Deutsche Defekt und verloren bei naßkaltem Wetter etwa 20 Minuten auf das Feld. Philipp kam mit zwei weiteren Deutschen bei einem 45er Schnitt mit dem Hauptfeld ins Ziel. Ingo Moster arbeitete sich auf Rang 8 der Gesamtwertung vor und behauptete diese Plazierung bis zum Schluß.

Der 4. Tag Unzähligen kleinen Steigungen bis zu 2 km über eine Länge von 130 km. Dann nach 85 km eine 10 km lange Steigung mit Bergwertung. Bei Regen im kalten Wetter verlor Mike ca. 20 Minuten und Philipp ca. 10 Minuten auf das Hauptfeld.

Der 5. Tag 150 km mit einer schweren Bergetappe. Mike und Philipp konnten sich in einer Verfolgergruppe hinter der Spitzengruppe behaupten.

Der 6. Tag war Ruhetag am Meer mit schönem Wetter und 50 km lockerem Training.

Der 7. Tag ging über 163 km. Die ersten 20 km waren neutralisiert wegen der schlechten Wegstrecke. Im Ziel war ein Fahrer vorne. Dahinter Massensprint auf einem 10 km langen Gefälle. Johannes Thiel sorgte für die beste rheinland-pfälzische Tagesplazierung. Mit Rang 4 verpaßte der Mann aus Serring nur knapp den Sprung aufs Treppchen.

Überschattet wurde diese Etappe durch einen schweren Sturz von Mike Schmittner beim Zielsprint. Er stürzte 500 Meter vor dem Ziel bei 77 km/h und wurde schwer verletzt in ein Krankenhaus gebracht. 200 Meter weiter gingen weitere 10 Fahrer zu Boden, dabei das gelbe und blaue Trikot.

Der 8. Tag Eine Etappe über 113 km mit schwerer Bergankunft (17 km Anstieg). Philipp verlor 6 Minuten auf ein 25 Mann starkes Feld und 3 Minuten auf die 5 Spitzenfahrer. Erlösung in der Deutschen Mannschaft nach der Nachricht, daß Mike nach seinem schweren Sturz wieder voll genesen wird.

Der 9. Tag ging über 160 km Flachetappe. Im Massensprint, wieder bergab, sind alle Deutschen nach einer guten Mannschaftsarbeit in der Spitzengruppe.

Der 10. Tag war bei schönem Wetter über 103 km eine schwere Etappe. Philipp verlor mit einer 10-ner Gruppe ca. 6 Minuten.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Kroatienrundfahrt 1994

Der 11. Tag begann mit einem Bergzeitfahren über 8 km. Philipp fuhr auf Platz 38 und stabilisierte seinen 48. Platz im Gesamtklassement. Danach 109 km über eine relativ einfache Strecke. Trotz mehrerer Attacken von Philipp parierte das Feld. Am Schluß fuhr Philipp 50 Sekunden nach dem Sieger über den Zielstrich.

Der 12. Tag war relativ flach, trotzdem keine großen Aktionen mehr im Feld. Auf den letzten 10 km zerriß das Feld auf welligem Kurs total auseinander. Jo Thiel erreichte Rang 12 in der Gesamtwertung. Mit zahlreichen Plazierungen sorgten die Pfälzer für ein gutes Erscheinungsbild. Es starteten 86 Fahrer, davon fuhren 74 durch. Philipp belegte den 48. Platz. In der Mannschaftswertung errangen die Deutschen einen guten 5. Platz von 15 Mannschaften aus 13 Nationen mit 25 WM-Fahrern. Es wurden ca. DM 110.000,- an Preisgeldern vergeben. Für einen Etappensieg gab es zwischen DM 2.000,- und DM 3.000,-. Die Organisation war überraschend gut und die Hotels gute Mittelklasse, rundum ein Lob an die Organisation.

Zum Schluß noch gute Genesungswünsche an Mike. Nach mehreren Operationen am Schlüsselbein, Schulter- und Jochbein sowie des dreifachen Kieferbruches in der Uniklinik Mainz ist er wieder auf dem Wege der Besserung und hofft bald wieder radfahren zu können. Trotz seiner vielen und schweren Verletzungen hat er noch einen guten Schutzengel gehabt und wir sind alle froh, daß keine gravierenden Schäden zurückbleiben. Mike, alles Gute für Deine weitere Zukunft und Aufstieg in die A-Klasse.

1. TOUR DE CROATIE 94.

MEĐUNARODNA BICIKLISTIČKA UTRKA
»KROZ HRVATSKU«

VUKOVAR – DUBROVNIK

13 – 25. 9. 1994.





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Verzeichnis der Vereinsmitglieder

Stand: 14. Oktober 1994

Name	Vorname
Agate	Francesco
Alagna	Benito
Arndt	Andreas
Balzer	Peter
Barth	Peter
Bayer	Roland
Becker	Anette
Becker	Reinhard
Becker	Franz-Josef
Behrend	Ferdinand
Binger	Thomas
Bönder	Rudolf
Boerckel	Michael
Braun	Eugen
Braun	Franz-Josef
Braun	Peter
Broschats	Norbert
Burger	Sven
Buss	Rolf
Butzbach	Alfred
Cezanne	Wolfgang
Conrad	Martin
Comellus	Bernd
Cromen	Hermann
Degkwitz	Horst
Degkwitz	Lidia
Dietz	Gerhard
Ebert	Kurt
Egenolf	Sabine
Egenolf	Franz-Peter
Egner	Volkhard
Eickelmann	Hans-Jürgen
Eschner	Herbert
Eschner	Lieselotte
Fischer	Nicolas
Fohmann	Dieter
Foltz	Philipp
Fenzl	Helko
Frühwein	Peter
Geiger	Daniel
Georg	Klaus

Name	Vorname
Gerbrecht	Erna
Gerbrecht	Hans
Gleim	Thomas
Gomez	José
Gottfried	Karl-Heinz
Greve	Wolfram
Heppel	Tino
Herr	Reiner
Hilgärtner	Michael
Hillebrand	Helmut
Hofmann	Kurt
Höhn	Mario
Hüttemeister-Braun	Ursula
Hüttersdorf	Gerhard
Hüttersdorf	Hildegard
Huyer	Thomas
Ingber	Werner
Janssen	Hansjörg
Jaquet	Volker
Jochem	Rainer
Johannsen	Nico
Jutzi	Elfriede
Jutzi	Walter
Karkutsch	Peer
Kemler	Alexander
Kessel	Ludwig
Klein	Dagmar
Klein	Norbert
Klief	Johann
Kling	Toni
Koch	Jens
Koch	Markus
Köhler	Peter
Koppenhöfer	Werner
Krickel	Otto
Küllenberg	Armin
Kuhl	Karl
Leder	Lothar
Liebsch	Uwe
Linke	Stefan

Name	Vorname
Lippert	Gerhard
Löblein	Herbert
Mack	Willi
März	Andreas
Mager	Guido
Mantemach	Rüdiger
Maschat	Jürgen
Mauer	Norbert
Müller	Anette
Müller	Helmut
Muhn	Dieter
Muhn	Margot
Nesselhauf	Helene
Nesselhauf	Werner
Neubauer	Jürgen
Oehl	Volker
Ohler	Manfred
Ott	Hans
Palzer	Michael
Pastowsky	Oliver
Paulus	Günter
Prescher	Bernhard
Regner	Helmut
Remde	Hans
Renth	Rosemarie
Renth	Heinz
Richard	Peter
Ridder	Claus
Rieger	Herbert
Ries	Volker
Sander	Ralf-Erhard
Schäfer	Frank
Schäfer	Holger
Scheller	Rolf
Schey	Torsten
Schmitt	Karl-Heinz
Schmittner	Mike
Schnell	Norbert
Schöneck	Trudel
Schörling	Harald
Schrader	Hans-Jürg.
Schrohe	Martin

Name	Vorname
Schuchmann	Monika
Schübler	Peter
Smit	Jan
Smit	Nico
Spitzner	Erhard
Stalger	Günter
Steffens	Stefan
Thomas	Stefan
Träger	Hannelore
Träger	Rudolf
Tronser	Heinz
Urbann	Kurt
Vreden	Torsten
Weicht	Reinhard
Weingärtner	Klaus
Weis	Albert
Weis	Käthe



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Paarzeitfahren 22,95 km

am 17. September 1994

Addition des Partneralters bis 60 Jahre:

Platz	Name / Vorname	Alter	Geschw. km/h	Gefahrenes Zeit	Start Nr.	Gest
1	Kircher, Oliver Fritsch, Torsten	24	38.8820	35:24.89	4	G
		26				G
2	Nauerth, Uwe Karich, Denis	25	37.9501	36:17.07	7	G
		24				G

Addition des Partneralters 60 bis 80 Jahre:

Platz	Name / Vorname	Alter	Geschw. km/h	Gefahrenes Zeit	Start Nr.	Gest
1	Müller, Helmut Becker, Franz-Josef	37	31.4720	43:45.19	1	
		40				
2	Jutzi, Walter Behrend, Ferdinand	48	29.9934	45:54.61	5	
		14				

Addition des Partneralters 80 bis 100 Jahre:

Platz	Name / Vorname	Alter	Geschw. km/h	Gefahrenes Zeit	Start Nr.	Gest
1	Hüttersdorf, Gerh. Schüchen, Michael	48	31.7691	43:20.64	6	
		36				G

Addition des Partneralters 100 bis 120 Jahre:

Platz	Name / Vorname	Alter	Geschw. km/h	Gefahrenes Zeit	Start Nr.	Gest
1	Nesselbauf, Werner Weis, Albert	58	36.0512	38:11.74	2	
		55				
2	Gerbrecht, Hans Prescher, Bernhard	58	32.1688	42:48.33	3	
		42				

Ab dem kommenden Jahr werden die Kriterien der Auswertung für das Paarzeitfahren wie folgt geändert: Das Alter 70 (Additionsalter des Paares) ist das Grenzalter.

Für jedes Jahr über dem Grenzalter gibt es pro Jahr 3 Sekunden Zeitgutschrift

Für jedes Jahr unter dem Grenzalter gibt es pro Jahr 3 Sekunden Zeitabzug.

Somit wird vermieden, daß es mehrere 1., 2. und 3. Plätze gibt.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

MRV Chronik im Jahre 1994

Folgende Ereignisse im Jahre 1994 bezogen auf den Mainzer Radsportverein bedürfen der besonderen Erwähnung:

Wir gedenken unserem Ehrenmitglied

Karl Müller

der am 29. April 1994 im Alter von 81 Jahren verstarb. Er gehörte 64 Jahre unserem Radsportverein an und prägte die Geschehnisse in unserem Verein entscheidend mit.

NEUE VEREINSMITGLIEDER :

Im Jahre 1994 wurden im MRV 23 neue Mitglieder aufgenommen:

Peter Barth	Heiko Fenzl	Eilfriede Jutzi
Ferdinand Behrend	Daniel Geiger	Johann Klief
Thomas Binger	Tino Heppel	Lothar Leder
Rudolf Bönder	Mario Hühn	Michael Palzer
Sven Burger	Hildegard Hüttersdorf	Frank Schäfer
Volkhard Egner	Thomas Huyer	Mike Schmittner
Hans-Jürgen Eickelmann	Hans-Jörg Janssen	Hannelore Träger
Nicolas Fischer	Nico Johannsen	

Folgende Mitglieder traten 1994 aus dem Verein aus:

Stefan Frosch

RUNDE GEBURTSTAGE :

Herbert Eschner ist seit dem 1. Januar 1976 Mitglied des MRV.
Er feierte am 18. März 1994 seinen **60.** Geburtstag.

Doland Bayer ist seit dem 1. Januar 1981 Mitglied des MRV.
Er feierte am 21. Februar 1994 seinen **50.** Geburtstag.

Rudolf Bönder ist seit dem 1. Mai 1994 Mitglied des MRV.
Er feierte am 22. September 1994 seinen **50.** Geburtstag.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

RTF Bilanz im Jahre 1994

Erfolge und Platzierungen der Sparte Radtourenfahren im Jahre 1994

Der MRV nahm als Mannschaft an 18 RTF-Veranstaltungen teil. Dabei wurden bei den 13 folgenden RTF Veranstaltungen Weinpreise und Pokale errungen:

23. April	Saulheim	1. Platz	8 Flaschen Wein
24. April	Gau-Odernheim	2. Platz	Pokal
1. Mai	Udenheim	1. Platz	24 Flaschen Wein
15. Mai	Budenheim	1. Platz	Wanderpokal (1. Jahr)
2. Juni	Partenheim	4. Platz	6 Flaschen Wein
12. Juni	Wörrstadt	3. Platz	Pokal und 6 Flaschen Wein
19. Juni	Ebersheim	1. Platz	9 Flaschen Wein
10. Juli	Selzen	1. Platz	Wanderpokal (2. Jahr)
7. August	Idstein	1. Platz	Pokal
21. August	Budenheim/LKA	2. Platz	Pokal
4. September	Saulheim	2. Platz	8 Flaschen Wein
25. September	Auringen	3. Platz	Pokal
16. Oktober	Nürburgring	4. Platz	Pokal

Der Wein wurde unter den jeweils teilnehmenden Vereinsmitgliedern nach den einzelnen Veranstaltungen verlost.

Die Pokale wurden unter den aktiven RTF-Fahrern verlost. Wer einen Pokal bekommen hatte nahm an der Verlosung nicht mehr teil.

Vereinswertung

Name / Vorname	Punkte	RTF Jahreskilometer	Starts	Platz
Herrn :				
Koch, Jens	180	6.812	74	1
Volkert, Jesuet	112	4.285	49	2
Gerbrecht, Hans	70	2.664	26	3
Braun, Euseb	44	1.665	16	4
Weis, Albert	38	1.435	16	5
Azate, Francesco	37	1.371	17	6
Greve, Wolfram	35	1.348	19	7
Klein, Norbert	34	1.517	12	8
Tronser, Heinz	34	1.340	12	9
Jutzl, Walter	34	1.304	14	10
Janssen, Hans-Jörn	34	1.297	8	11
Smik, Nico	33	1.257	11	12
Schrader, Hans-Jürgen	31	1.187	11	13
Prescher, Bernhard	28	1.061	11	14
Alana, Benito	28	1.040	13	15



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

RTF Bilanz im Jahre 1994

Vereinswertung

Name / Vorname	Punkte	RTF Jahreskilometer	Starts	Platz
Damen :				
Gerbrecht, Erna	43	1.610	23	1
Jutzi, Ekfriede	37	1.392	20	2
Klein, Dastmar	20	744	10	3

Außerdem beteiligten sich noch die folgenden Fahrerinnen und Fahrer mit einer Wertungskarte an den Radtourenfahrten, ohne die erforderliche Punktezahl (15 Damen/25 Herren) zu erreichen, um eine Erinnerungsmedaille des BDR zu erhalten.

Becker, Anette
Butzbach, Alfred
Dietz, Gerhard
Huyer, Thomas

Karkutsch, Peer
Kemler, Alexander
Ohler, Manfred

Regner, Helmut
Ries, Volker
Schörfling, Harald

Permanente Radtourenfahrten des MRV im Jahr 1994:

In der Zeit vom 1. bis 16. Oktober 1994 wurden vom MRV drei permanente Radtourenfahrten angeboten. Der Start erfolgte jeweils an der DEA-Tankstelle am Juxplatz in Gonsenheim.

Der Zuspruch war recht gut, 135 mal wurde gestartet (ein Plus von 15% gegenüber dem Vorjahr), was unsere Vereinskasse wieder etwas aufbesserte.

Eine Bitte an alle Mitglieder des MRV ist die Weiterempfehlung unserer Permanenten an Radsportfreunde im Bekanntenkreis und befreundete Radsportvereine.

Achtung, wichtige Mitteilung:

Für das Jahr 1996 plant der MRV eine Radtouristikveranstaltung, die nur mit der aktiven Hilfe der Mitglieder durchführbar ist. Der Vorstand hofft, daß dann viele freiwillige Helfer zur Verfügung stehen, damit die **ERSTE RTF** des MRV ein voller Erfolg wird.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Jahresspiegel der Rennergebnisse

MRV Abteilung Radrennsport Jahresspiegel 1994

Name	Klasse	Anz. der Rennen	Platzierungen										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 bzw. 20
Foltz, P.	Amat. A	76	1							4	1		17
Schmittner, M.	Amat. B	67					1	1		3	2	1	18
Manternach, R.	Sen. A	13											
Klein, N.	Sen. A	11										1	4
Nesselhauf, W.	Sen. B	34	1	5	2	2			1	3	2	6	11

Ausserdem beteiligten sich noch folgende Rennfahrer am Renngeschehen:

Klaus Georg (Senior B), Sven Burger, Hansjörg Janssen, Nicolas Fischer, Jan Smit (Amateur C), Peter Barth (Amateur B)

Folgende Erfolge verdienen besondere Anerkennung:

Ferdinand Behrend fuhr in der Klasse der Schüler in 9 Rennen je einmal auf den 3., 6., 7. und 8. Platz und belegte 5 mal Platzierungen zwischen Platz 11 und 20.

Beim Weltcup der Senioren in St. Johann erzielte W. Nesselhauf den 2. und N. Klein den 36. Platz. K. Georg mußte leider wegen eines Defektes ausscheiden.

Bei den Europameisterschaften in Mallorca errang W. Nesselhauf den 2. Platz.

Rheinland-Pfalz Meisterschaft im Straßenvierer Mannschaftsfahren der Senioren B. Erster Platz für: H. Gerbrecht, W. Nesselhauf, H. Schörling und A. Weis

Rheinland-Pfalz Meisterschaft im Straßrennen:
 10. Platz für N. Klein (Senior A)
 18. Platz für P. Foltz (Amateur A)
 22. Platz für R. Manternach (Senior A)

Im Querfeldeinfahren erzielte P. Foltz den 5. Platz

Auf der Bahn erzielte P. Foltz über 1000 Meter und im Punktefahren jeweils den 9. Platz

Im Bergfahren erzielte P. Foltz den 20. Platz und M. Schmittner den 26. Platz bei den Amateuren



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Jahresspiegel Triathlon und Mountainbike

MRV Abteilung Triathlon Jahresspiegel in 1994

Wettkämpfe	Datum	Distanzen			Helfen	Platz		Bemerk.
		Schwimm	Rad	Laufen		AK	Gesamt	

Wieland, Klaus

Reichelsheim	25/06	500m	15 km	6 km	1:35:58	38	---	Triathlon
Heinerfest	03/07	1,3 km	40 km	10 km	2:54:00	---	---	Triathlon

Köhler, Peter

Rülzheim	23/05	5km-Lauf	30 km	5 km	1:30:50	5	106	Duathlon
Donnersberg	02/10	5km-Lauf	30 km	5 km	1:48:48	6	51	Duathlon
Eiswoog	04/06	1000 m Rheinessenmeisterschaften			2:27:59	12	106	Triathlon
Kaiserslautern	07/08	1,5 km	40 km	10 km	2:40:18	18	251	Triathlon
Frammersbach	17.18/9	1000m	57 km	20 km	Punkte	4	61	Dreikampf

Kling, Tom

Eiswoog	4,6 km	1000m	40km	10 km	2:17:02	15	77	Triathlon
Roth	10/07	3,8 km	180km	42 km	11:24:21	295	1074	Ironman
Bregenz	27/08	3 km	120km 2000HM	15 km 1000HM	7:47:00	---	111	Silvretta Triathlon
St. Wendel	15/10	---	104km 2400HM	---	5:28:00	---	---	Mount. B.

Fehrmann, Dieter war im Frühjahr verletzt und konnte dadurch an den Wettbewerben nicht teilnehmen.
 Von *Jochen, Rainer* lagen zum Redaktionsschluß keine Ergebnisse vor.

Abteilung Mountainbike Jahresspiegel in 1994

Die Gruppe der Mountainbiker im MRV ist immer noch recht klein. Daher gibt es über Aktivitäten in diesem Jahr wenig zu berichten.
 Die Sportler nahmen an einigen Veranstaltungen teil, es wurden aber keine Plazierungen erreicht.
 Wir wünschen den Mountainbikern in der neuen Saison viel Erfolg und hoffen, daß sich die Gruppe im kommenden Jahr vergrößern kann.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Erfolg durch eiserne Disziplin

Mit 14 Jahren nahm er das erste Mal an einem Radrennen teil, das war in einer sogenannten "Erster Schritt" Veranstaltung. Dort durfte jeder teilnehmen, der Interesse am Radfahren hatte. Die Veranstaltung fand auf der Solitude, einer bergigen Strecke nahe Stuttgart statt. Dort faszinierte ihn der Radrennsport so sehr, daß er im "1.RV Stuttgart" fortan Jugendrennen fuhr.

Die Rede ist von **Werner Nesselhauf**.

Bei zahlreichen Jugendrennen ging er als Erster über die Ziellinie oder stand zumindest auf dem Treppchen. Später, bei den Amateuren, war das Siegen nicht mehr so einfach. Er schaffte aber auch hier den Aufstieg in die B-Klasse.

Mit 22 Jahren war es erst mal vorbei mit dem Radsport, denn Leistungssport und Beruf ließen sich in der damaligen Zeit nicht miteinander vereinbaren.

Der heute 58-jährige holte seine alte Rennmaschine erst wieder aus dem Keller, als er 1970 beruflich in das Rhein-Main Gebiet versetzt wurde. 1977 bezog er sein Haus in Ober-Olm und fuhr so zum Spaß in der näheren Umgebung Rad. Auf einer dieser Ausfahrten traf er trainierende Radsportler des Mainzer Radsportvereins. Fortan trainierte er mit diesen.

1982 trat er dem Mainzer Radsportverein als Mitglied bei.

Seitdem nimmt er für unseren Verein an Radtouristik-Veranstaltungen und Senioren- Radrennen teil. Unter anderem war er mehrmals beim Internationalen Radtouristik-Treffen in Gabicce Mare. Sein Hauptinteresse gilt den Senioren-Radrennen. Am Anfang waren die Erfolge nicht so reichlich gesät. Aber eisernes Training und mit der Zeit auch Erfahrung brachten immer mehr Platzierungen unter den ersten Zehn.

Jedes Frühjahr fährt Werner nach Mallorca, um seine im Winter verlorengegangene Form wieder aufzubauen.

Das umfangreiche Training (jährlich über 20.000 km) und die sportgerechte Ernährung (viel Salate, Gemüse, Obst und Vollkorn-Produkte) brachten immer mehr Erfolge.



Mehrmalige Teilnahme am Senioren-Weltcup in St.Johann.

1987	1988	1990	1991	1992	1993	1994
7. Platz	8. Platz	11. Platz	4. Platz	1. Platz	1. Platz	2. Platz

Wilder-Kaiser-Berg-Pokal in Kirchdorf, (Tirol)

1992	1993	1994
1. Platz	2. Platz	3. Platz

Deutsche Senioren Meisterschaft in Rheinzabern

1993
3. Platz

Europameisterschaft in Mallorca

1994
2. Platz



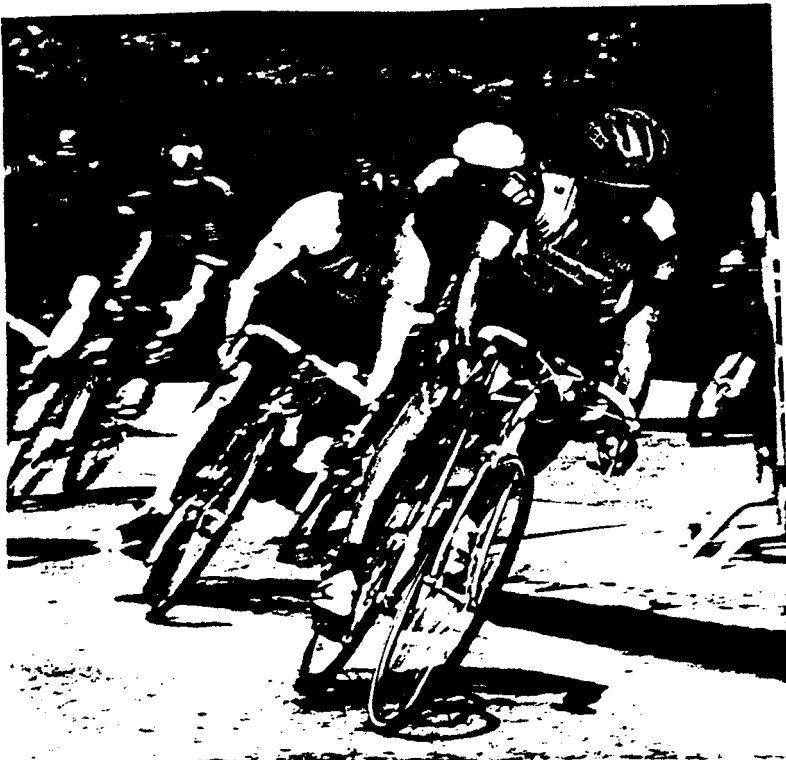
Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Erfolg durch eiserne Disziplin

1993 war das bisher beste Radsportjahr von Werner. Bei 38 Starts erreichte er 34 Plazierungen unter den ersten Zehn (5 mal Erster).

Im gleichen Jahr, mit immerhin 57 Jahren, wurde er bester Senioren B-Fahrer Deutschlands (alle Plazierungen im Jahre 1993 berücksichtigt)

1994 war nicht ganz so erfolgreich. Bei 34 Starts kam er 22 mal unter die ersten Zehn. Dabei sind allerdings der zweite Platz bei dem Senioren Weltcup in St.Johann sowie der zweite Platz bei den Europameisterschaften in Mallorca herausragende Ergebnisse. Daher hofft er, wenn es die Gesundheit erlaubt, noch einige Zeit am Renngeschehen teilnehmen zu können. Dazu wünschen ihm alle Mitglieder des MRV das Beste.





Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

RTF Fahrten in Rheinhessen im Jahr 1995

Samstag 22. April
Sonntag 23. April
Sonntag 30. April

Saulheim
Gau-Odernheim
Udenheim



Montag 1. Mai
Sonntag 7. Mai
Sonntag 21. Mai

Armsheim
Rheindürkheim
Budenheim

Achtung: VERTEIDIGUNG DES WANDERPOKALS
BUDENHEIM AUS DEM JAHR 1994



Sonntag	11. Juni	Wörstadt
Donnerstag	15. Juni	Partenheim
Sonntag	18. Juni	Ebersheim
Sonntag	25. Juni	Mölsheim

Sonntag 9. Juli Selzen

Achtung: VERTEIDIGUNG DES WANDERPOKALS
SELZEN AUS DEN JAHREN 1993 UND
1994

Sonntag	20. August	Engelstadt
Sonntag	27. August	Fionheim

Sonntag 3. September Saulheim



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Sportunfall- und Haftpflichtversicherung

Im folgenden soll Klarheit darüber geschaffen werden, inwieweit Sportunfälle abgesichert sind.

Für angesetzte Trainingsfahrten des Vereins sowie Wettkämpfe im Inn- und Ausland sind bei der Aachener und Münchener Versicherung Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die einem anderen schuldhaft zufügt werden, über den Sportbund versichert.

Heilbehandlungskosten werden für alle Unfallbeteiligten immer von der zuständigen Krankenversicherung abgewickelt. Der Verein hat für alle Mitglieder eine Unfall- und Krankenhaustagegeld-Versicherung abgeschlossen. Hier werden für jeden Tag DM 11,- gezahlt, für das ein Mitglied aufgrund eines Sportunfalles stationär behandelt wird.

Eigene Trainingsfahrten (Nicht vom Verein angesetzt):

Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die einem anderen schuldhaft zufügt werden, sind von der Tretrad-Versicherung des Gerling-Konzerns, die der Verein für alle Mitglieder abgeschlossen hat, abgesichert. Heilbehandlungskosten werden für alle Unfallbeteiligten immer von der zuständigen Krankenversicherung abgewickelt.

Für Aufenthalte im Ausland, einschließlich der Fahrten, ist weder vom eigenen Verein noch vom Sportbund eine Zusatzkrankenversicherung abgeschlossen. Hier wird dringend empfohlen, persönlich eine Auslandsreise-Krankenversicherung abzuschließen, die für DM 20,- bis 30,- pro Jahr erhältlich ist. Diese Versicherung deckt die notwendigen Heilbehandlungskosten im Ausland ab. Es gibt allerdings auch die Möglichkeit, bei Fahrten ins Ausland über den Verein eine Auslandsreise-Krankenversicherung abzuschließen für DM -,80 pro Tag. In beiden Fällen wird aber dringend empfohlen, zusätzlich eine eigene Privat-Haftpflichtversicherung mit Auslandschutz abzuschließen.

Sollten im Ausland Heilbehandlungskosten anfallen, die nicht durch eine Versicherung abgedeckt sind, dann müssen diese Kosten nach Vorlage der eigenen Krankenversicherung in Rechnung gestellt werden, die aber dann nur die ortsüblichen Sätze erstattet. Der übrigbleibende Differenzbetrag kann auf Antrag bis zu DM 3.000,- von der Sportversicherung subventioniert werden.

Eine pauschale PKW-Versicherung (Deckung D) vor Ort (Heimatort) bzw. eine pauschale PKW-Versicherung auf der Fahrt zu Veranstaltungen (Deckung A) bei der Aachener und Münchener Versicherung ist vom Verein nicht abgeschlossen.

Weitere Informationen sind jeden Donnerstag bei Herrn Scherhag in Mainz, Rheinallee 1 (Sportbund) 2. Etage, Zimmer 212 Tel.: 2814-0, App. 214 oder FAX 2814-222 zu erhalten.

Jedes Mitglied des Vereins verzichtet auf Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen jeglicher Art wegen leichter Fahrlässigkeit gegen die Tourleiter oder Ausbilder, soweit nicht durch bestehende Haftpflichtversicherungen der entsprechende Schaden abgedeckt ist. Dies gilt auch für Ansprüche, die über den Rahmen des bestehenden Versicherungsschutzes hinausgehen.



Mainzer Radsportverein 1889 e.V.

Erfolgreiches Triathlonjahr 1994

Wer ist er, der erfolgreiche Triathlet aus Worms.

Er ist 23 Jahre alt, hat eine abgeschlossene Lehre als Bankkaufmann, war Zeitsoldat in der Sportkompanie der Bundeswehr, war Leistungsschwimmer und ist seit 6 Jahren Triathlet. Die Rede ist von Lothar Leder, seit Mitte 1994 Triathlon Profi mit beachtlichen Erfolgen.

Seit dem 1. Januar 1994 ist Lothar Leder Mitglied des Mainzer Radsportvereins und Mitglied des Triathlon Nike Teams in Darmstadt.

Wenige Teilnahmen an Radrennen in der C-Klasse als Trainingseinheiten für den Triathlonsport brachten ihm schon den Aufstieg in die B-Klasse. Der Trainingsaufwand für Lothar ist ca. 50 Stunden pro Woche, um in der Weltspitze mitreden zu können, dazu natürlich der entsprechende Lebenswandel.

1993 begannen seine Erfolge schon im Triathlon mit dem 2. Platz beim Ironman in Canada und dem 4. Platz beim Ironman der Weltserie.



Diese Spitzenplätze in der Weltelite setzte er in 1994 fort mit dem Titel des Vizeweltmeisters beim Triathlon in Nizza (3/120/42) Gesamtzeit 3 Stunden, dem 4. Platz beim Kurztriathlon und dem 1. Platz beim Strongman in Japan (3/120/42) mit einer Zeit von 41:39 / 4:10:17 / 2:58:15, also einer Gesamtzeit von 7 Stunde, 45 Minuten und 11 Sekunden sowie dem 4. Platz beim Triathlon in Roth (3,8/180/42). Seine Zeit über die 180 km mit dem Rad betrug hier 4 Std. und 23 Minuten was einem Schnitt von 41 km/h entspricht. Die schnellste Zeit in diesem Wettbewerb. In Roth alleine waren rund 2.000 Teilnehmer von den 22.000 Triathleten, die in der DTU zusammengefasst sind, am Start. Rund 120.000 Zuschauer waren anwesend und 2.500 Betreuer sorgten für den reibungslosen Ablauf. Alleine die 2.000 Rennräder der Triathleten stellten schon einen Wert von 10 Millionen DM dar.

Der größte Erfolg dürfte jedoch der hervorragende 6. Platz beim Triathlon des Ironman in Hawaii (3,8/180/42) gewesen sein mit einer Zeit von 54:20 / 4:45:47 / 2:59:19, also einer Gesamtzeit von 8 Stunden 39 Minuten und 26 Sekunden. Zu diesem Triathlon muß man sich in Vorentscheidungen qualifizieren. Lothar hatte sich 1993 in Hawaii durch seinen 14. Platz für 1994 qualifiziert, da die ersten 15 automatisch im kommenden Jahr wieder starten können. Hierdurch wird die Teilnehmerzahl auf 1.500 begrenzt.

Für die kommende Saison wünschen ihm alle Mitglieder des MRV ein erfolgreiches Jahr, erfolgreiche Strats und gute Gesundheit.

Steig`auf - fahr`Rad!

Sport - Spaß - Freizeit!
Radfahren ist von allem etwas.
Und: Radfahren ist gesund.
Und mit Gesundheit kennen wir uns aus.



Radfahren ist in! Aber mit der Beliebtheit wächst für Radfahrer leider auch die Unfallhäufigkeit. Und besonders gefährdet ist dann der Kopf. Ein Fahrradhelm kann hier Leben retten!

Die Hamburg-Münchener Ersatzkasse möchte Ihr Bewußtsein dafür stärken. Unter dem Motto

Radfahren mit Helm - na klar!

hat sie eine Informationsbroschüre und -für Kinder und Jugendliche- einen Aufkleber aufgelegt. Darüberhinaus verleiht sie einen Aufklärungs-Videofilm. Das Material hält jede Geschäftsstelle kostenlos für Sie bereit. Rufen Sie uns an. Oder kommen Sie einfach vorbei.

**Hamburg
Münchener** 
Ersatzkasse

Mittlere Bleiche 9-11, Eing. Gärtnergasse
55116 Mainz, Tel. 0 61 31/23 23 31-33

FIAT

Automaus

W. SOMMER**FIAT**

Untere Zahlbacher Straße 2 55131 Mainz

Tel.: 06131 - 362711 / 362788

**PremiereShop****SERVICE PROF!****Walter Jutzi
Meisterbetrieb**Telefon
0 61 34 / 6 20 61Fernsehen
Hifi · Video
Elektro

Mainz-Kostheim · Berberichstraße 38

**Triathlon
Rennräder
Trekkingräder
Mountain Bikes
Bekleidung & Zubehör**

64462 Darmstadt, Hoffmannstraße 4, Tel. 0 61 51/42 59 27

65462 Gustavsburg, Darmstädter Landstr. 13, Tel. 0 61 34/5 34 61

Mo, Di, Mi, Fr 10.00-18.00 Uhr, Do 14.00-20.30 Uhr, Sa 9.00-13.00 Uhr

